

# 2023

# Faits et chiffres



# 2023

# Faits et chiffres



**Port of  
Antwerp  
Bruges**

publication 2023  
chiffres annuels 2022



**Un port, deux plates-formes**

**04** Port of Antwerp-Bruges

**Localisation**

**06** Anvers et Zeebruges dans le monde

**08** Les 20 premiers ports à conteneurs

**10** Anvers et Zeebruges en Europe

**Trafic**

**12** Fret maritime

**14** Conteneurs

**16** Chargement frigorifique

**17** Pêche

**18** Breakbulk

**20** Matériel roulant

**22** Vrac liquide

**24** Vrac sec

**26** Croisières

**Port mondial polyvalent**

**28** Transbordement, industrie et logistique

**Port multimodal**

**30** Transfert modal et transport routier

**32** Navigation fluviale et chemins de fer

**34** Shortsea

**36** Pipelines

**Port durable**

**38** Un levier pour un avenir durable

**41** Le port dans la société

**42** Carte du port

**44** Page des chiffres en ligne



## Port of Antwerp-Bruges

Les ports d'Anvers et de Zeebruges ont fusionné le 22 avril 2022 sous le nom de Port of Antwerp-Bruges. L'entreprise unifiée est une société anonyme de droit public dont la ville d'Anvers et la ville de Bruges sont les uniques actionnaires. L'actionnariat est réparti de la manière suivante :

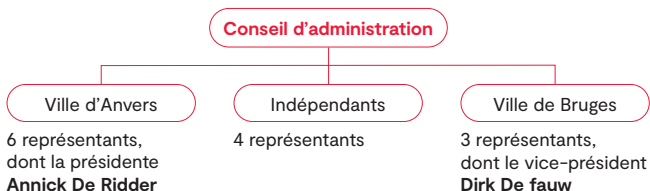
### Actionnariat



### Siège social

Zaha Hadidplein 1, 2030 Anvers

### Organisation



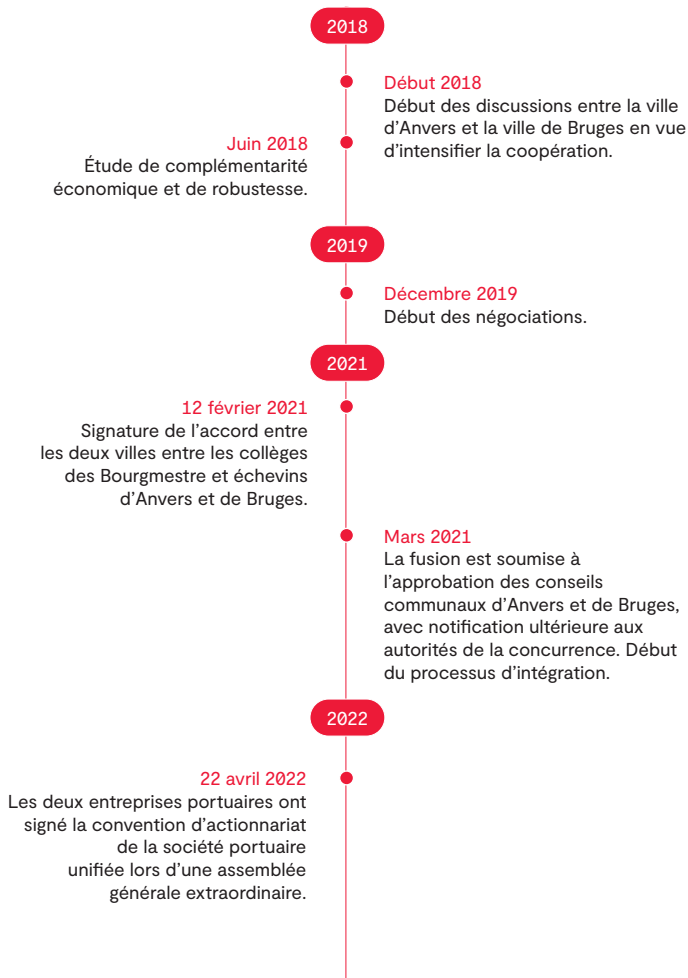
#### Comité de direction

Jacques Vandermeiren – CEO

Rob Smeets – COO

Tom Hautekiet – CCO

## Historique





## Anvers et Zeebrugges dans le monde

Aucun autre port maritime n'est aussi profond qu'Anvers en Europe. La situation côtière de Zeebrugges permet un accès très aisé. Ainsi, les deux plates-formes offrent la connexion la plus rapide et la moins onéreuse vers l'arrière-pays européen et constituent également un choix respectueux de l'environnement.

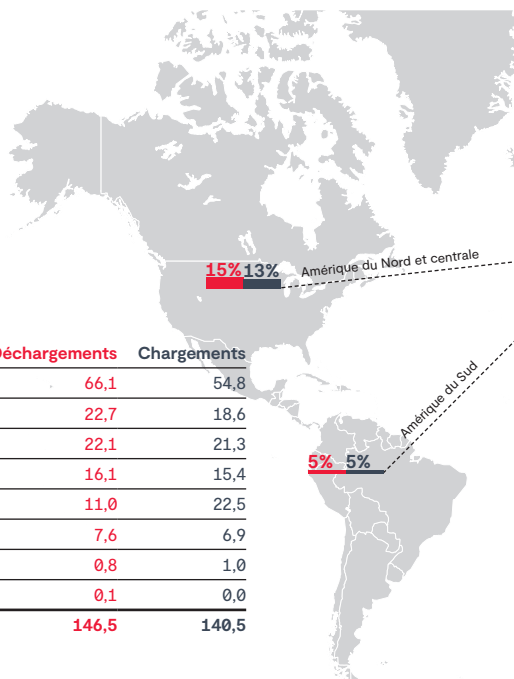


- Déchargements
- Chargements

### Déchargements/chargements

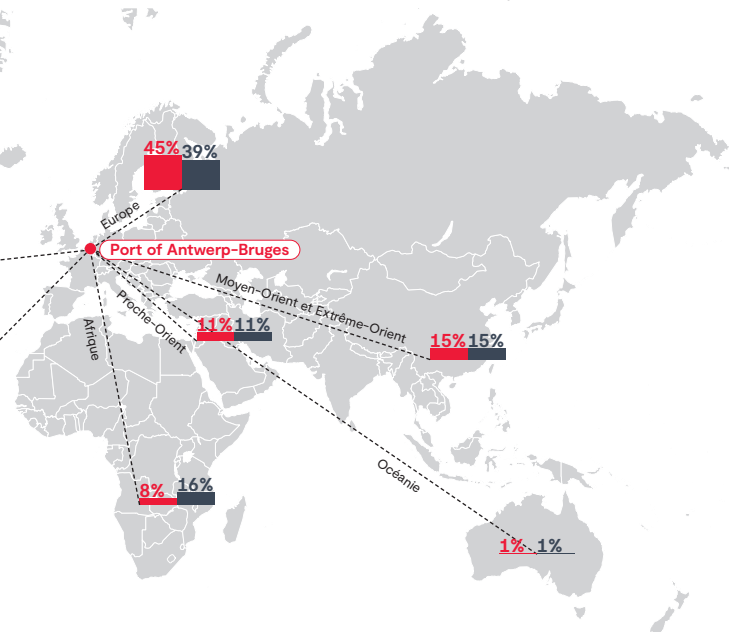
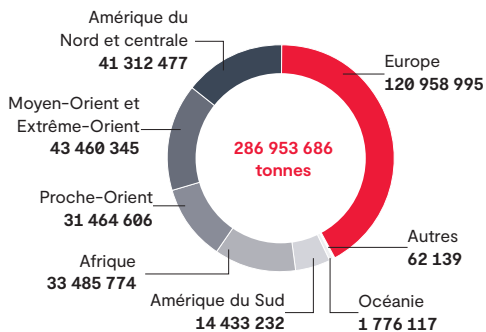
en millions de tonnes

Destination	Déchargements	Chargements
Europe	66,1	54,8
Amérique du Nord et centrale	22,7	18,6
Moyen-Orient et Extrême-Orient	22,1	21,3
Proche-Orient	16,1	15,4
Afrique	11,0	22,5
Amérique du Sud	7,6	6,9
Océanie	0,8	1,0
Autres	0,1	0,0
	<b>146,5</b>	<b>140,5</b>





## Fret maritime à Anvers et Zeebrugres





## Les 20 premiers ports à conteneurs

Le port d'Anvers et Zeebruges est un port international. Il est la porte d'entrée de l'Europe. Il occupe la 13<sup>e</sup> place parmi les vingt premiers ports à conteneurs du monde.



Port	TEU
1 Shanghai	47 280 000
2 Singapour	37 289 500
3 Ningbo-Zhoushan	33 360 000
4 Shenzhen	30 040 000
5 Qingdao	25 660 000
6 Guangzhou	24 600 000
7 Busan	22 071 863
8 Tianjin	21 030 000
9 Los Angeles / Long Beach	19 044 816
10 Hong Kong	16 575 000

Port	TEU
11 Rotterdam	14 455 000
12 Dubaï	14 000 000
<b>13 Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>13 484 122</b>
14 Port Kelang	13 223 900
15 Xiamen	12 420 000
16 Tanjung Pelepas	10 512 800
17 New York / New Jersey	9 493 664
18 Kaohsiung	9 491 575
19 L�em Chabang	8 741 077
20 Hambourg	8 261 977





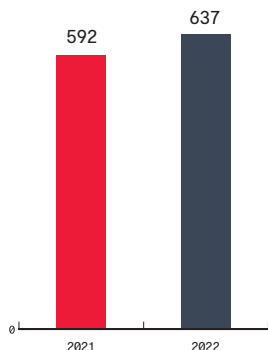
## Anvers et Zeebruges en Europe

Le port se situe au cœur de l'Europe. Se situant à 80 km à l'intérieur des terres, la plate-forme d'Anvers offre la connexion la plus rapide et la plus durable avec l'arrière-pays européen. La plate-forme de Zeebruges est accessible de manière multimodale et offre des connexions fluides avec l'arrière-pays.



**« 60 % du pouvoir d'achat européen se situe dans un rayon de 500 kilomètres autour du port. »**

Des porte-conteneurs de plus de  
10 000 TEU s'y amarrent



L'élargissement du chenal de l'Escaut occidental a entraîné un tirant d'eau maximal pour les porte-conteneurs de 16,0 mètres en amont et de 15,2 mètres en aval. À Zeebruges, le tirant d'eau est de 16,0 mètres dans l'avant-port et de 14,9 mètres dans l'arrière-port.

**21 072**

Navires maritimes

**Le plus grand porte-conteneurs vu dans Port of Antwerp-Bruges:**

**Ever Act**



- Capacité TEU 23 992 TEU
- Longueur 399,97m
- Largeur 61,53 m
- Tonnage 235 579 BT

**Navire record pour Port of Antwerp-Bruges**

Ensuite ...	Navire	Valeur	Date
Largeur	MSC Leni	61,55 m	3/11/2019
Tirant d'eau opérationnel	OOCL Japan	15,9 m	24/12/2021
Longueur	Barzan	400 m	3/07/2015
Tonnage brut	CMA CGM Concorde	236 583 BT	8/05/2022
Capacité TEU	Ever Act	23 992 TEU	22/09/2022
Chargement le plus important	Bao Guo	163 106 TONNES	27/04/2009
DWT	Athesis Ore	260 823 DWT	3/08/2000

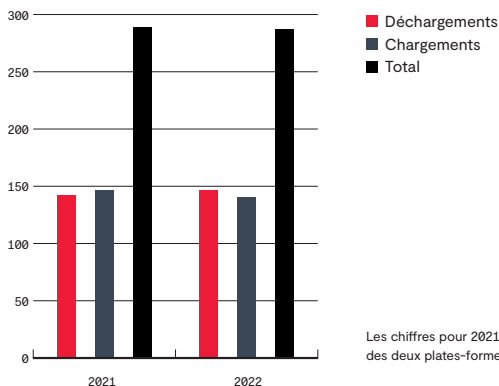


## Fret maritime

Le volume de marchandises déchargées/chargées dans Port of Antwerp-Bruges a plus que doublé au cours des 20 dernières années pour atteindre 287 millions de tonnes. Aujourd'hui, Port of Antwerp-Bruges est résolument le port le plus important de Belgique et le deuxième plus grand port d'Europe.

### Fret maritime

en millions de tonnes



Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total
2021	142 331 578	146 617 801	288 949 378
2022	146 482 976	140 470 710	286 953 686

## Fret maritime

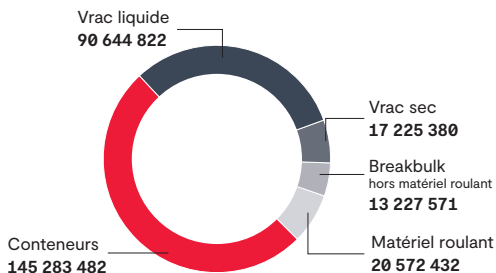
### Hambourg-Le Havre range

Port	Tonnes
Rotterdam	467 389 000
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>286 953 686</b>
Hambourg	119 930 862
Amsterdam	94 262 524
Haropa	84 653 714
North Sea Port	73 531 000
Brême	63 976 000
Dunkerque	49 018 000
Wilhelmshaven	32 286 774

**Maillon essentiel des chaînes d'approvisionnement mondiales, le port d'Anvers et de Zeebruges est devenu un port européen de premier plan, avec une offre de fret importante.**

## Formes de fret maritime

en tonnes



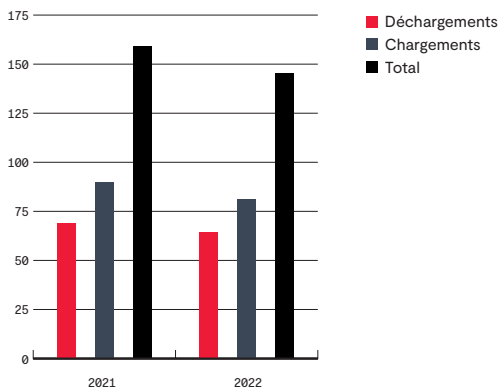


## Conteneurs

Port of Antwerp-Bruges est connu dans le monde entier pour sa productivité élevée en termes de manutention de conteneurs. 40 mouvements par grue et par heure sont comptabilisés.

### Transbordement de conteneurs

en millions de tonnes



Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total	TEU total
2021	68 958 869	90 078 336	159 037 205	14 223 508
2022	64 174 041	81 109 441	145 283 482	13 484 122



## Conteneurs Hambourg-Le Havre range

Port	Tonnes
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>145 283 482</b>
Rotterdam	139 657 000
Hambourg	82 316 074
Brême	46 459 000
Haropa	28 442 293

Port	TEU
Rotterdam	14 455 000
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>13 484 122</b>
Hambourg	8 261 977
Brême	4 572 866
Haropa	3 101 964

**145 283 482**

tonnage total de conteneurs  
dans Port of Antwerp-Bruges

**13 484 122**

volume total TEU dans  
Port of Antwerp-Bruges

## Terminaux à conteneurs en eau profonde



- 1 DP World Antwerp Gateway Terminal
- 2 Antwerp Container Terminal
- 3 MSC PSA European Terminal (MPET)
- 4 PSA Antwerp Europa Terminal
- 5 PSA Antwerp Noordzee Terminal



- 6 CSP Zeebruges

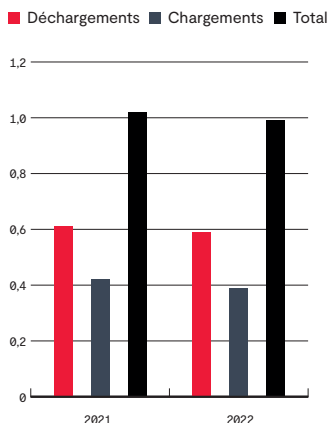


## Chargement frigorifique

Port of Antwerp-Bruges offre une « chaîne du froid » ininterrompue pour tout produit nécessitant une manutention à température contrôlée. Des fruits frais aux produits life science & healthcare.

### Transbordement de conteneurs frigorifiques

millions de TEU



**12,39**

millions de tonnes de transport sous température dirigée

**-3,2 %**

diminution du volume des conteneurs réfrigérés (en TEU) en 2022

**-6,1 %**

diminution du volume des conteneurs réfrigérés conventionnels (en tonnes) en 2020

**989 210**

conteneurs réfrigérés traités (en TEU)

**518 748**

fret réfrigéré traité de manière conventionnelle (en tonnes)

**10 024**

prises frigorifiques dans les terminaux à conteneurs

**7 %**

part des conteneurs frigorifiques dans le transbordement total de conteneurs maritimes

**175 000+**

des espaces pour palettes à température contrôlée

**7 ha**

capacité des dépôts frigorifiques dédiés

### Transbordement de conteneurs frigorifiques

Année	TEU	TEU	TEU
	déchargements	chargements	total
2021	606 667	415 176	1 021 843
2022	594 343	394 867	989 210



## Pêche

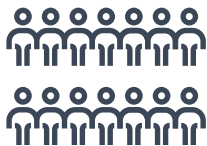
Grâce à sa situation sur la côte de la mer du Nord, la pêche fraîche est traitée sur la plate-forme de Zeebruges. La criée flamande est un maillon important dans l'acheminement du poisson frais vers les magasins.\*

La criée flamande est la deuxième plus grande d'Europe.



**14 000**

tonnes de poisson par an



x10

**140**

travailleurs



x10

**60**

Les sociétés d'armateur sont membres. Ils vendent leurs prises aux enchères en ligne.

\*Officiellement, les chiffres de la pêche ne font pas partie des chiffres de transbordement de Port of Antwerp-Bruges.



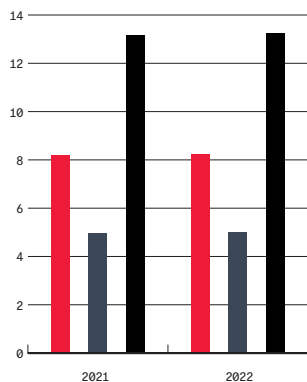
## Breakbulk (hors matériel roulant)

Port of Antwerp-Bruges est le port d'attache du breakbulk en Europe et le leader du marché de la manutention de l'acier. Grâce à nos dockers expérimentés, nous jouissons d'une excellente réputation dans ce segment générateur d'emploi.

### Transbordement breakbulk (hors matériel roulant)

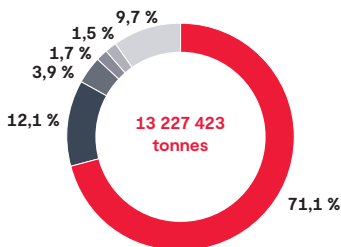
en millions de tonnes

■ Déchargements ■ Chargements ■ Total



### Répartition breakbulk (hors matériel roulant)

en tonnes



■ Produits métalliques	9 405 775
■ Produits forestiers	1 603 487
■ Produits périssables	512 815
■ Cargaison spéciale	228 023
■ Granit	195 604
■ Autres	1 281 719

### Transbordement breakbulk (hors matériel roulant)

Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total
2021	8 196 883	4 973 688	13 170 571
2022	8 218 091	5 009 332	13 227 423

## Marchandises diverses Hambourg-Le Havre range

Port	Tonnes
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>13 227 423</b>
North Sea Port	9 979 000
Rotterdam	7 641 000
Brême	6 545 000
Amsterdam	5 065 346

**13 227 423**

tonnes de breakbulk (hors matériel roulant) dans Port of Antwerp-Bruges

**261**

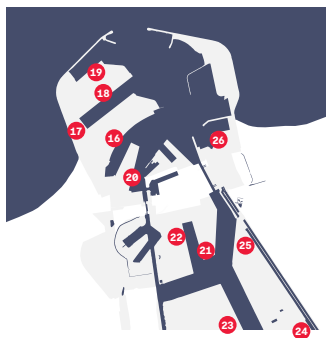
Appareillages conventionnels par mois

## Terminaux de breakbulk



### Anvers

- 1 AET
- 2 Belgian New Fruit Wharf
- 3 C.Steinweg Belgium
- 4 Euroports Terminals Rive gauche
- 5 Katoen Natie Terminals Rive gauche
- 6 Katoen Natie Terminals Rive droite
- 7 ICO
- 8 Mexico Natie
- 9 Nova Natie
- 10 Coil Terminal
- 11 PSA Breakbulk Terminal
- 12 Wijngaardnatie
- 13 Zuidnatie Breakbulk
- 14 Zuidnatie Terminal Zuid
- 15 Sallaum Terminals



### Zeebruges

- 16 P&O Ferries
- 17 PSA Zeebruges Albert II d
- 18 CLdN Albert II dock
- 19 PSA Zeebruges
- 20 P&O Ferries
- 21 BNFN NID Oost (Sea invest)
- 22 ICO NID West
- 23 ICO Zuidelijk bassin-canal
- 24 Toyota ZID
- 25 Wallenius Wilhelmsen
- 26 CLdN

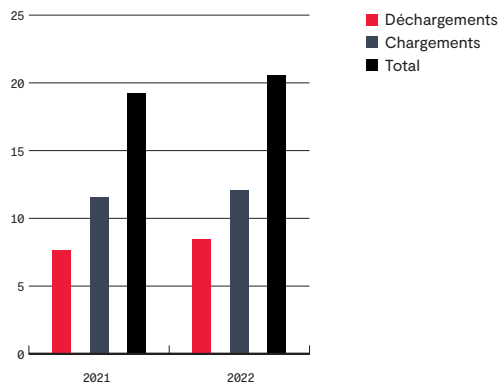


## Matériel roulant

Port of Antwerp-Bruges est le plus grand port automobile du monde. Il existe plusieurs centres de traitement des véhicules dans le port. Les voitures y sont lavées, inspectées, réparées ou équipées avant d'être transportées vers leurs nouveaux propriétaires.

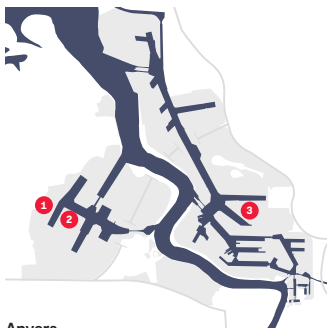
### Transbordement de matériel roulant

en millions de tonnes



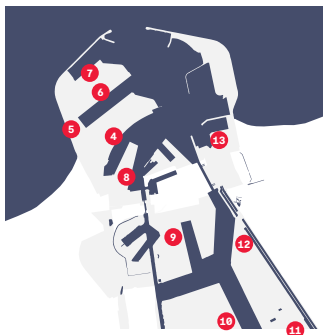
Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total
2021	7 636 294	11 580 044	19 216 338
2022	8 477 156	12 095 275	20 572 432

## Terminaux Roro



### Anvers

- 1 Antwerp Euroterminal
- 2 ICO - International Car Operators
- 3 Sallaum Terminals



### Zeebruges

- 4 P&O Ferries
- 5 PSA Zeebruges Albert II d
- 6 CLdN Albert II dok
- 7 PSA Zeebruges
- 8 P&O Ferries
- 9 ICO NID West
- 10 ICO Zuidelijk bassin-canal
- 11 Toyota ZID
- 12 Wallenius Wilhelmsen
- 13 CLdN

## Voitures traitées à Hambourg-Le Havre range

Port	Pièces
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>3 507 461</b>
Brême	1 650 458
Dunkerque	60 874

**3 447 989**  
véhicules neufs  
traités

**290 842**  
véhicules  
d'occasion

**20 572 432**  
Traitement total du  
matériel roulant en tonnes

**3 507 461**  
pièces de voitures  
expédiées

**1 013 998**  
camions, matériaux de  
chantier, high & heavy



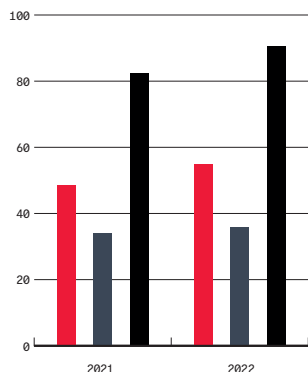
## Vrac liquide

La plate-forme d'Anvers abrite le plus grand pôle chimique intégré d'Europe. Tous les acteurs mondiaux de la chimie sont présents, soit avec leur propre production, soit en utilisant le port comme centre de distribution. La plate-forme de Zeebruges est donc la plaque tournante du GNL pour le nord-ouest de l'Europe. Cette infrastructure pourra également être utilisée à l'avenir pour d'autres carburants alternatifs.

### Transbordement du vrac liquide

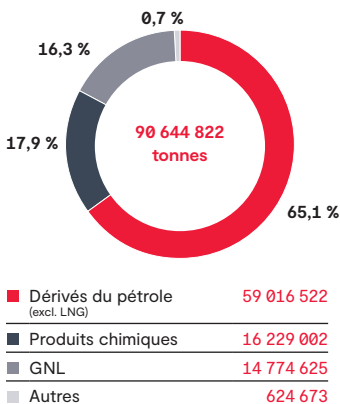
en millions de tonnes

■ Déchargements ■ Chargements ■ Total



### Répartition du vrac liquide

en tonnes



### Transbordement du vrac liquide

Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total
2021	48 473 457	33 940 342	82 413 799
2022	54 788 153	35 856 669	90 644 822

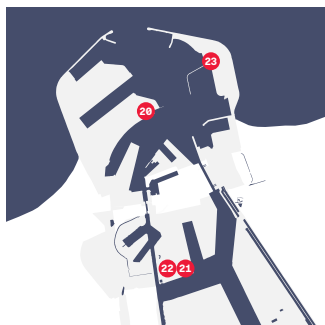


## Terminaux de vrac liquide



### Anvers

- 1 ADPO
- 2 ADPO LLH (Liefkenshoek Logistics Hub)
- 3 Advario Antwerp Gas Terminal
- 4 Antwerp Terminal & Processing Company
- 5 ITC Rubis Terminal Antwerp
- 6 LBC Antwerpen
- 7 LBC-CEPSA Tank Terminals Antwerpen
- 8 Noord Natie Odfjell Antwerp Terminal
- 9 Advario Stolthaven Antwerp
- 10 SEA-Tank Terminal Antwerp K300
- 11 SEA-Tank Terminal Antwerp K405
- 12 SEA-Tank Terminal Antwerp K510
- 13 Vesta Terminal Antwerp
- 14 Vopak Terminal ACS
- 15 Vopak Terminal Eurotank
- 16 Vopak Terminal Linkeroever
- 17 SEA-Tank Terminal Antwerp K700B
- 18 Pantank Terminals
- 19 Standic Antwerpen



### Zeebruges

- 20 Prax Terminals Belgium
- 21 Flanders Cold Center (Tropicana)
- 22 Dock de liaison Tameco
- 23 Fluxys LNG Terminal
- 24 Varo Energy Tankstorage
- 25 Varo Energy

24 - 25

## Vrac liquide

### Hambourg-Le Havre range

Port	Pièces
Rotterdam	212 772 000
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>90 644 822</b>
Amsterdam	43 148 856
Haropa	40 103 480
North Sea Port	17 616 000
Hamburg	9 983 807



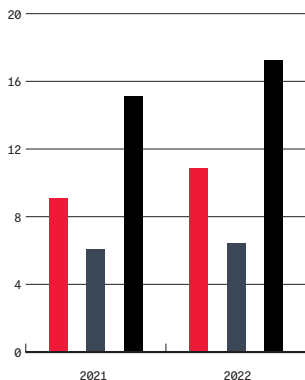
## Vrac sec

Port of Antwerp-Bruges propose un éventail large et varié d'espaces de stockage ouverts et fermés pour le vrac. Outre les fournisseurs de services logistiques, de nombreuses entreprises manufacturières ont choisi d'implanter leur site dans le port en raison de son excellente accessibilité vers l'avant-pays et l'arrière-pays.

### Transbordement de vrac sec

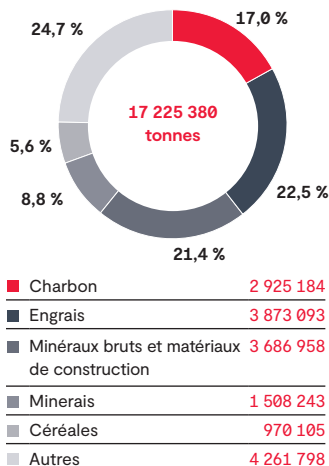
en millions de tonnes

■ Déchargements ■ Chargements ■ Total



### Répartition de vrac sec

en tonnes



### Transbordement de vrac sec

Année	Tonnes déchargements	Tonnes chargements	Tonnes total
2021	9 065 028	6 044 722	15 109 751
2022	10 825 535	6 399 844	17 225 380

## Terminaux de vrac sec

● traitant uniquement des marchandises propres



### Anvers

- 1 Katoen Natie Terminals
- 2 Antwerp Stone Terminal
- 3 BASF
- 4 Belgian Scrap Terminal
- 5 Boortmalt
- 6 Cargill
- 7 Euroports
- 8 Sagrex
- 9 Lanxess
- 10 SCR Sibelco
- 11 Antwerp Bulk Terminal (Sea Invest)
- 12 Eurochem
- 13 Samga
- 14 High 5 Recycling
- 15 5e bassin
- 16 Nova Natie
- 17 VVM Cement
- 18 C.Steinweg
- 19 Veemnatie



### Zeebruges

- 20 Borlix Prins Filipssdok
- 21 Sagrex
- 22 CBR Cementbedrijven NV oo
- 23 Alzagri oost Boudewijnkanaal
- 24 Seaport Shipping and Trad
- 25 Depré Storage & Handling
- 26 Tomar
- 27 Klasmann-Deilmann Belgium
- 28 Demaecker en Van Haecke
- 29 Diamur nv
- 30 NHM (Nieuwp. Handels Mij.)

### Vrac sec

#### Hamburg-Le Havre range

Port	Pièces
Rotterdam	80 066 000
Amsterdam	44 309 240
North Sea Port	39 871 000
Hambourg	26 245 619
<b>Port of Antwerp-Bruges</b>	<b>17 225 380</b>



## Croisières

Port of Antwerp-Bruges accueille annuellement des milliers de touristes de croisière qui viennent découvrir les atouts touristiques de la Flandre. Zeebruges se situe sur l'itinéraire de plusieurs croisières en Europe occidentale. À Anvers, le port de la ville est chargé des croisières.

### Nombre de passagers sur les navires de croisière

	Nombre de navires	Nombre de passagers
navires de croisière en mer	164	281 578
navires de croisière fluviale	704	109 764



**Jusqu'à  
170 navires**

par an

**Jusqu'à  
2 navires**

par jour

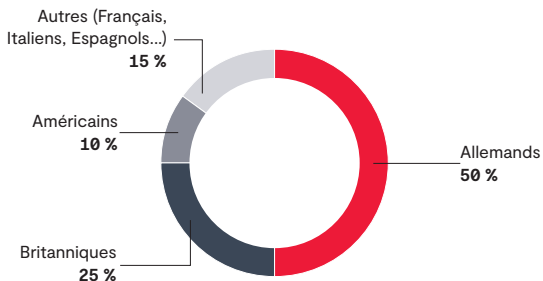


**109 557 €**

est le montant moyen que rapporte la visite d'un navire de croisière maritime à l'économie flamande.

**« Port of Antwerp-Bruges est le plus grand port de croisière du Benelux. »**

## Origine des passagers



## Où vont ces croisiéristes ?

Bruges se taille la part du lion avec 60 %. D'autres destinations populaires sont Blankenberge, Anvers, Gand, Bruxelles et Ypres.





## Transbordement, industrie et logistique

Port of Antwerp-Bruges excelle en tant que port mondial polyvalent grâce à la présence d'entreprises de transbordement, industrielles et logistiques. Aucun autre port ne propose des services différents aussi étroitement harmonisés. Le port d'Anvers et de Zeebruges est donc le centre de distribution européen par excellence.



**14 322 ha**  
superficie de la zone portuaire  
d'Anvers-Zeebruges



**750 000 m<sup>3</sup>**  
capacité de stockage  
des polymères en silos



**6,15 millions m<sup>2</sup>**  
stockage couvert\*  
\*chiffre uniquement pour Anvers



**9,6 millions m<sup>3</sup>**  
capacité de stockage  
du vrac liquide



**300 000 m<sup>2</sup>**  
superficie  
all weather terminal



**7**  
steel service  
centers



**9**  
vehicle processing  
centers



**175.000+**  
espaces palettes  
entrepôts frigorifiques



**26**  
terminaux spécialisés  
dans le breakbulk



**10 024**  
prises frigorifiques



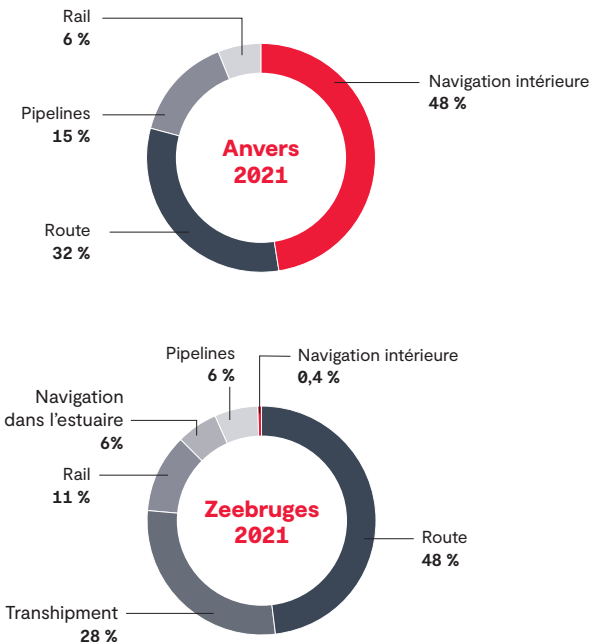
**3**  
equipment processing  
centers



## Transfert modal et transport routier

Une solution de transport rapide et efficace est proposée pour tous les types de produits entre le port et l'arrière-pays européen. Plusieurs options de transport peuvent donc être facilement combinées : le shortsea, la navigation intérieure, le rail, le transport routier et les pipelines.

### Arrière-pays (y compris l'industrie)





## Routescanner

Scannez le code QR et utilisez le scanner d'itinéraire. Vous pouvez ainsi trouver facilement le moyen de transport idéal pour vos marchandises à destination et en provenance des plates-formes portuaires.



**Les deux plates-formes portuaires sont situées au centre d'un réseau routier européen, ce qui en fait la liaison la plus rapide pour la quasi-totalité des consommateurs et centres industriels de Belgique, des Pays-Bas, d'Allemagne, de France, de Suisse, d'Italie et de nombreuses autres destinations européennes.**

### Distances jusqu'aux centres de production et de consommation

en km

Jusqu'à	Anvers	Zeebruges	Hambourg	Le Havre	Rotterdam
Duisbourg	<b>179</b>	275	378	615	223
Cologne	<b>222</b>	315	413	576	282
Ludwigshafen	<b>424</b>	518	570	729	502
Francfort	<b>413</b>	492	489	771	475
München	780	873	<b>769</b>	1008	842
Valenciennes	168	<b>135</b>	687	297	274
Lille	132	<b>89</b>	670	286	248
Paris	362	312	902	<b>196</b>	455
Strasbourg	<b>491</b>	554	701	683	593
Venlo	<b>151</b>	237	409	544	191
Geleen	<b>128</b>	210	468	501	212
Amsterdam	160	256	468	604	<b>77</b>
Bâle	<b>623</b>	660	811	693	725



## Navigation fluviale et chemins de fer

Accessibilité de la navigation intérieure



« Une grande flexibilité en termes de volume et de type de chargement et des liaisons fréquentes avec les principaux marchés européens. »



**49 000**

navires fluviaux  
par an

- **101,2 millions de tonnes de marchandises** transitant par le port via les voies navigables
- **940 barge calls** par semaine
- **210 containershuttles** par semaine vers 90 destinations européennes dans 6 pays
- **92 opérateurs de barges** avec des escales

## Large éventail de destinations ferroviaires



« Le port se situe à un point central de trois corridors ferroviaires européens pour les marchandises : Rhin-Alpin (RFC1), North-Sea Mediterranean (RFC2) et North Sea Baltic (RFC8). »

- 26 millions de tonnes de marchandises par an
- 114 trains de marchandises chargés par jour
- 11 terminaux ferroviaires intermodaux
- 300 containershuttles partent pour 80 destinations dans 20 pays
- 10 compagnies ferroviaires et 25 opérateurs ferroviaires avec des liaisons ferroviaires fréquentes vers/depuis l'arrière-pays



# Shortsea

## Le shortsea, une alternative multimodale complète pour le trafic routier intra-européen



### Plus de 200

services hebdomadaires shortsea et de collecte

Le port est connecté via shortsea à

**635 ports**

### 140,7 millions de tonnes

soit 49 % du transbordement total de fret maritime provient d'une destination shortsea ou s'y rend

### 5,7 millions TEU

soit 42,3 % du transbordement de conteneurs dans le port proviennent d'une destination shortsea ou s'y rend

**6**

dedicated shortsea terminals proposent un large assortiment de services shortsea





## Pipelines

Port of Antwerp-Bruges est une des principales plaques tournantes des pipelines en Europe occidentale. Les pipelines constituent un moyen de transport sûr, fiable et respectueux de l'environnement pour l'approvisionnement et la distribution de produits liquides et jouent un rôle clé dans la transition énergétique.

Au sein du pôle chimique d'Anvers, les entreprises industrielles et indépendantes de stockage en réservoirs sont reliées entre elles par 48 pipelines de produits différents, soit 1 000 km de pipelines, qui représentent près de 90 % de l'ensemble du transport de cargaisons liquides dans le port. Zeebruges est reliée par des pipelines aux champs gaziers norvégiens via le Zeepipe de Gassco et au Royaume-Uni par l'Interconnector.

### Anvers et Zeebruges, comme pivots du réseau européen de pipelines



**Plus de 48**

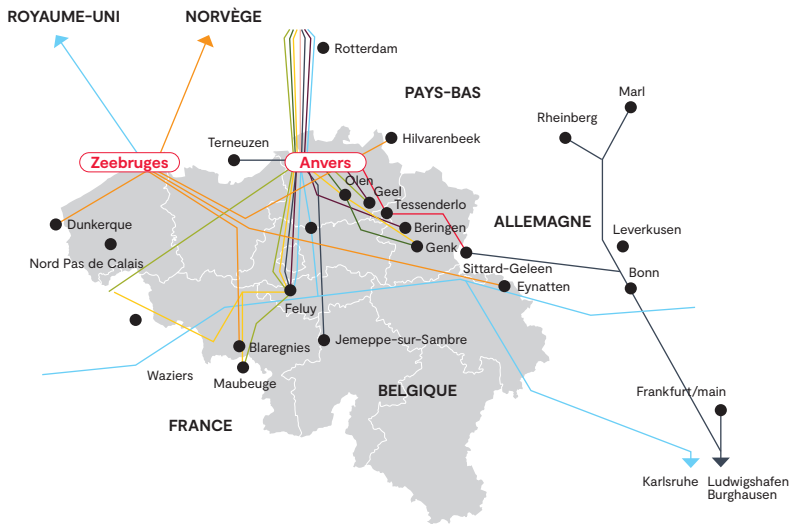
divers pipelines de produits

**1 000 km**

de pipelines  
dans la zone portuaire  
d'Anvers

## Principaux corridors

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| ■ Nafta                  | ■ Pétrole brut |
| ■ Hydrocarbures liquides | ■ Hydrogène    |
| ■ Éthylène               | ■ Azote        |
| ■ Propylène              | ■ Oxygène      |
| ■ Diesel et mazout       | ■ GNL          |





# Un levier pour un avenir durable

Port of Antwerp-Bruges souhaite s'imposer comme le premier port au monde qui réconcilie l'économie, l'homme et l'environnement. Les 17 objectifs de développement durable (ODD) pilotent cette responsabilité sociale des entreprises.



## Emploi

Quelque 6,5 % des Flamands actifs et 3,8 % des Belges actifs qui travaillent ont un emploi grâce à Port of Antwerp-Bruges.



Emploi direct en 2020

**72 606**

Emploi indirect en 2020

**88 927**

Emploi total en 2020

**161 533**

Source: NBB, 2022



## La nature dans et autour du port

■ Réserves naturelles



## Zeebruges



**En collaboration avec Natuurpunt vzw, le port a pour objectif de préserver jusqu'à 5 % de la zone portuaire – soit 650 hectares – sur la plate-forme d'Anvers en tant qu'infrastructure écologique. Le polder de Dudzele est un élément naturel important sur la plate-forme de Zeebruges.**

## Port of Antwerp-Bruges joue un rôle de précurseur dans la transition vers un port à plus faible émission de carbone.



Port of Antwerp-Bruges a l'ambition de devenir la plus importante **plate-forme d'importation d'hydrogène** en Europe.



En collaboration avec des clients industriels et maritimes, Port of Antwerp-Bruges continuera à examiner les possibilités en matière de **CCUS (Carbon Capture Utilisation & Storage)** et de **production de méthanol vert à partir de CO<sub>2</sub>**.



Port of Antwerp-Bruges s'est engagée dans la transition vers un **port multicarburants**, par exemple en soutenant le GNL comme carburant alternatif pour la navigation.



On dénombre **134 éoliennes** dans la zone portuaire. Le recours de Port of Antwerp-Bruges aux **panneaux solaires** suivra une courbe ascendante. Au total, le port possède 450 178 kVa de puissance installée pour **l'énergie durable**.

---

## Alimentation à quai - navigation intérieure

**200**

points de raccordement pour l'électricité à quai

« **70 % des émissions de CO<sub>2</sub> d'un navire au port sont générées pendant sa présence à quai. Grâce à l'infrastructure d'alimentation à quai, nous pouvons réduire ces émissions de manière significative** ».



## Le port dans la société



**1400**

entreprises dans  
Port of Antwerp-Bruges

**20 757 400 000 €**

valeur ajoutée totale  
en 2020

**12 262 600 000 €**

valeur ajoutée directe  
en 2020

**8 494 800 000 €**

valeur ajoutée indirecte  
en 2020

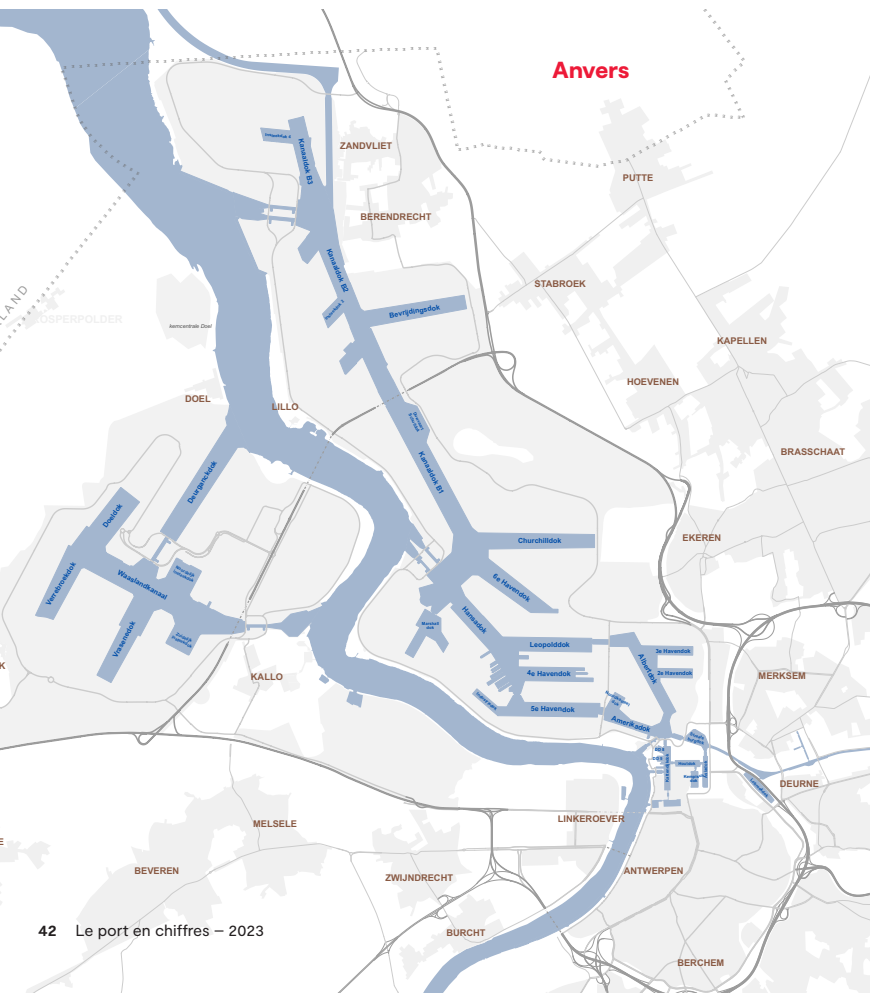
**4,5 %**

du PIB

Source : NBB, 2022  
Chiffres 2020



# Plan du port



## Zeebruges





## Page des chiffres en ligne

Les principaux chiffres relatifs au port peuvent également être consultés en ligne. Consultez le site [www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com) ou scannez le code QR pour les chiffres les plus récents !













# A propos de Port of Antwerp-Bruges

Avec un transbordement total de 287 millions de tonnes par an, Port of Antwerp-Bruges occupe un véritable rôle de plaque tournante dans le commerce et l'industrie dans le monde. Le port est un lien crucial pour la manutention de conteneurs, le trafic de breakbulk et le transbordement de véhicules. Port of Antwerp-Bruges est le point d'attache de 1400 entreprises et il abrite le plus grand pôle d'activité chimique intégré en Europe. Le port génère, directement et indirectement, un total de 162 000 emplois et une valeur ajoutée de 21 milliards d'euros.

Port of Antwerp-Bruges ne cache pas ses ambitions : s'imposer comme le premier port mondial réconciliant l'économie, l'homme et l'environnement. Le port veut non seulement poursuivre sa trajectoire de croissance durable, mais aussi utiliser sa position unique de centre logistique, maritime et industriel pour initier la transition vers une économie circulaire à faibles émissions de CO<sub>2</sub>. En collaboration avec la communauté portuaire, ses clients et d'autres partenaires, Port of Antwerp-Bruges recherche activement des solutions innovantes en vue d'assurer un avenir durable. La responsabilité à l'égard de l'environnement, et par extension, de la société représente une priorité majeure.

Les sites portuaires d'Anvers et de Zeebruges sont administrés par l'Autorité portuaire Anvers-Bruges, une société anonyme de droit public dont les actionnaires sont la ville d'Anvers et la ville de Bruges. Elle emploie 1800 travailleurs. L'Échevine anversoise du Port Annick De Ridder est la présidente du conseil d'administration, le bourgmestre de Bruges Dirk De fauw en est le vice-président. Jacques Vandermeiren est le PDG et président du comité de direction, lequel assure la gestion quotidienne.

[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)

## **PORT OF ANTWERP-BRUGES**

Maison du Port

Zaha Hadidplein 1

2030 Anvers

Belgique

+32 3 205 20 11

[info@portofantwerpbruges.com](mailto:info@portofantwerpbruges.com)

[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)

## **COLOPHON**

Éditeur responsable

Haven van Antwerpen – Brugge

NV van Publiek Recht

*Papier*

Certifié FSC

D/2023/12.443/06

Avril 2023